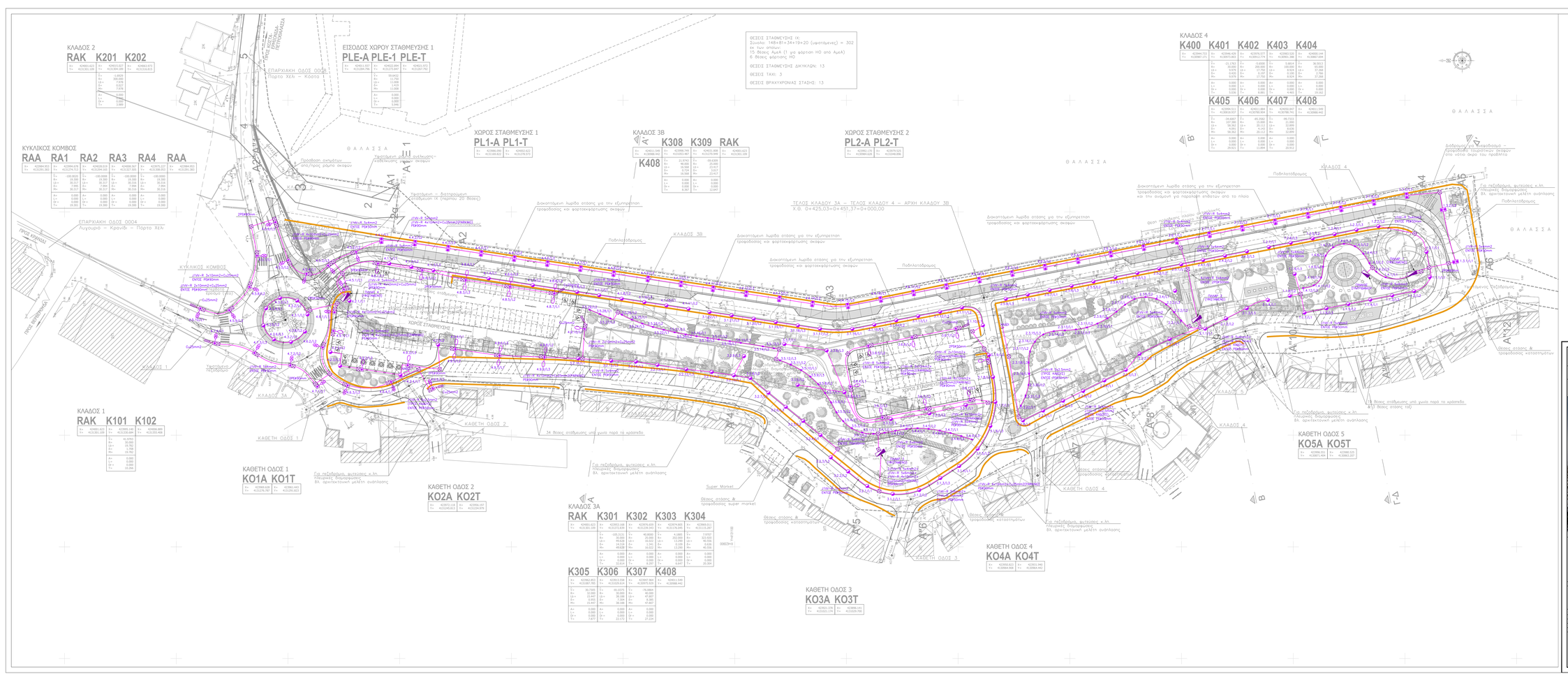
ΚΛΑΔΟΣ 2
RAK K201 K202
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 0004
Λιγωμού – Κρανιδι – Πορτο Χελι
ΕΙΣΟΔΟΣ ΧΟΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 1
PLE-A PLE-1 PLE-T
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 0004
Πορτο Χελι – Κοστα 1
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
RAA RA1 RA2 RA3 RA4 RAA
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 1
PL1-A PL1-T
ΚΛΑΔΟΣ 3Β
K308 K309 RAK
K408
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 2
PL2-A PL2-T
ΚΛΑΔΟΣ 4
K400 K401 K402 K403 K404
K405 K406 K407 K408
ΚΛΑΔΟΣ 1
RAK K101 K102
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ 1
KO1A KO1T
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ 2
KO2A KO2T
ΚΛΑΔΟΣ 3Α
RAK K301 K302 K303 K304
K305 K306 K307 K408
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ 3
KO3A KO3T
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ 4
KO4A KO4T
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ 5
KO5A KO5T
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ IX:
Σύνολο: 148+81+34+19+20 (υφιστάμενες) = 302
εκ των οποίων
15 θέσεις ΑμεΑ (1 για φορτιση ΗΟ από ΑμεΑ)
6 θέσεις φόρτισης ΗΟ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ: 13
ΘΕΣΕΙΣ ΤΑΧΙ: 3
ΘΕΣΕΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ: 13
ΤΕΛΟΣ ΚΛΑΔΟΥ 3Α – ΤΕΛΟΣ ΚΛΑΔΟΥ 4 – ΑΡΧΗ ΚΛΑΔΟΥ 3Β
Χ.Θ. 0+425,03=0+451,37=0+000,00
Διακοπτόμενη λωρίδα ατάσης για την εξυπηρέτηση τροφοδοσίας και φορτοεκφορτώσης αγαθών
Ποδηλατόδρομος
Θ Α Λ Α Σ Σ Α
Θέσεις στάσης & τροφοδοσίας κατοστημάτων
Για πεζόδρομο, φυτεύσεις κ.λπ. Πλαγιομές διαμορφώσεις. Βλ. αρχιτεκτονική μελέτη ανάπλασης
Super Market
34 θέσεις στάθμευσης υπό γωνία παρά το κράσπεδο
Προσβαση ανηρτήρων απο/προς ρωμα ακρωνι
Υφιστάμενη – Διατηρουμενη ανάβαθμιση IX (περίπου 20 θέσεις)
Υφιστάμενη – Διατηρουμενη ανάβαθμιση IX