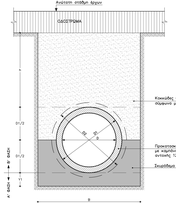
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΩΛΗΝΩΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ & ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΥΤΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

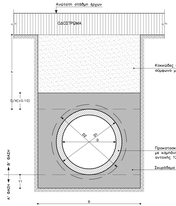
ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ Ι

Για ύψος απόκλισης h>0,50m



ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ ΙΙ

Για ύψος απόκλισης h<0,50m και εγκάρσιες διελεύσεις (ανεξαρτήτως ύψους)



ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΕΦΗ ΣΩΛΗΝΩΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ

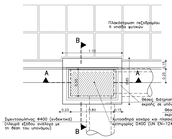
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ (mm)	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ (mm)	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΡΟΗΣ (m²)	ΠΛΑΚΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (m)	ΠΛΑΚΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (m)
300	380	0,07	0,15	0,80
400	518	0,13	0,15	1,10
500	634	0,20	0,15	1,25
600	750	0,28	0,15	1,40
700	868	0,38	0,18	1,50
800	984	0,49	0,20	1,65
900	1100	1,04	0,23	1,80
1000	1216	1,16	0,25	1,90
1100	1328	1,28	0,28	2,00
1200	1450	1,40	0,30	2,15
1400	1690	1,66	0,35	2,40
1500	1800	2,04	0,38	2,50
1650	1918	2,20	0,40	2,65
1800	2110	2,42	0,50	2,75
2000	2440	2,80	0,50	3,15
2500	3020	3,80	0,60	3,75

ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΟΥ (ΤΥΠΟΣ ΦΥ)

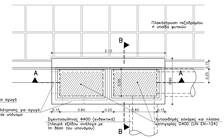
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

Τύπος ΦΥ-1: Μονό φρεάτιο (μία εσχάρα)
Τύπος ΦΥ-2: Διπλό φρεάτιο (δύο εσχάρες)

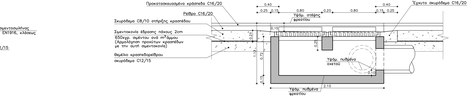
ΚΑΤΟΨΗ (ΦΥ-1)



ΚΑΤΟΨΗ (ΦΥ-2)



ΤΟΜΗ Α–Α (ΦΥ-2)


Προκατασκευασμένο κράσπεδο C16/20
Ρείθρο C16/20
Σκυρόδεμα C8/10 στήριξης κρασπέδου
Σχαρόπλαισιο κάτω πλάκας 2cm
Κοχλίες σύνδεσης σχαρόπλαισιου
(Λεπτομέρεια προκάτ κρασπέδου
με την άνω σχαρόπλαισιο)
Θαμπτο κατασκευαζόμενο
σκυρόδεμα C12/15
Τρύπα στηρίγματος
κρασπέδου
Τρύπα πυθμένα
κανάλι
Τρύπα πυθμένα
κανάλι
0,80
0,80
0,80