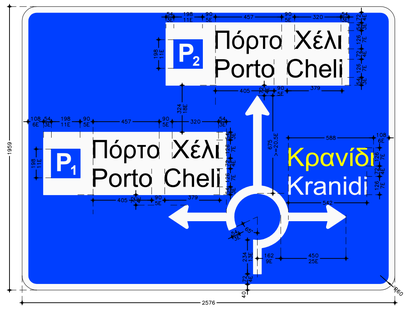
Πλ–1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ–ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 126mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Κρανίδι 588mm
(88+14+64+20+64+16+72+18+33+18+66+22+28)x126/112
K r a n i d i

Kranidi 542mm
(88+12+54+8+64+24+64+24+16+22+64+26+16)x126/112
K r a n i d i

Πόρτο 457mm
(80+22+66+22+64+16+52+18+66)x126/112
Π ό ρ τ ο

Χέλι 320mm
(88+0+66,5+12+72+18+28)x126/112
Χ έ λ ι

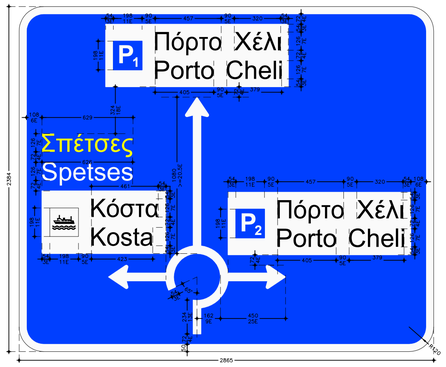
Porto 405mm
(78+12+66+22+54+8+36+18+66)x126/112
P o r t o

Cheli 379mm
(79+20+64+22+66+22+28+20+16)x126/112
C h e l i

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



Πλ–2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ–ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 126mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Σπέτσες 629mm
(72+18+64+18+66,5+14+52+18+76+16+66,5+14+64)x126/112
Σ π έ τ σ ε ς

Spetses 626mm
(82+20+64+20+66+18+36+14+68+18+66+16+68)x126/112
S p e t s e s

Κόστα 461mm
(88+8+66+20+76+18+52+18+64)x126/112
Κ ό σ τ α

Kosta 423mm
(88+8+66+16+68+14+36+16+64)x126/112
K o s t a

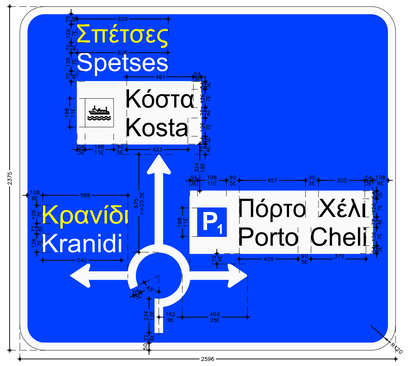
Πόρτο 457mm
(80+22+66+22+64+16+52+18+66)x126/112
Π ό ρ τ ο

Χέλι 320mm
(88+0+66,5+12+72+18+28)x126/112
Χ έ λ ι

Porto 405mm
(78+12+66+22+54+8+36+18+66)x126/112
P o r t o

Cheli 379mm
(79+20+64+22+66+22+28+20+16)x126/112
C h e l i

Πλ–3
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ–ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 126mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Κρανίδι 588mm
(88+14+64+20+64+16+72+18+33+18+66+22+28)x126/112
K r a n i d i

Kranidi 542mm
(88+12+54+8+64+24+64+24+16+22+64+26+16)x126/112
K r a n i d i

Σπέτσες 629mm
(72+18+64+18+66,5+14+52+18+76+16+66,5+14+64)x126/112
Σ π έ τ σ ε ς

Spetses 626mm
(82+20+64+20+66+18+36+14+68+18+66+16+68)x126/112
S p e t s e s

Κόστα 461mm
(88+8+66+20+76+18+52+18+64)x126/112
Κ ό σ τ α

Kosta 423mm
(88+8+66+16+68+14+36+16+64)x126/112
K o s t a

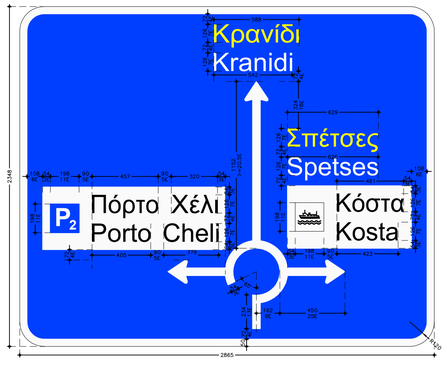
Πόρτο 457mm
(80+22+66+22+64+16+52+18+66)x126/112
Π ό ρ τ ο

Χέλι 320mm
(88+0+66,5+12+72+18+28)x126/112
Χ έ λ ι

Porto 405mm
(78+12+66+22+54+8+36+18+66)x126/112
P o r t o

Cheli 379mm
(79+20+64+22+66+22+28+20+16)x126/112
C h e l i

Πλ–4
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ–ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 126mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Κρανίδι 588mm
(88+14+64+20+64+16+72+18+33+18+66+22+28)x126/112
K r a n i d i

Kranidi 542mm
(88+12+54+8+64+24+64+24+16+22+64+26+16)x126/112
K r a n i d i

Σπέτσες 629mm
(72+18+64+18+66,5+14+52+18+76+16+66,5+14+64)x126/112
Σ π έ τ σ ε ς

Spetses 626mm
(82+20+64+20+66+18+36+14+68+18+66+16+68)x126/112
S p e t s e s

Κόστα 461mm
(88+8+66+20+76+18+52+18+64)x126/112
Κ ό σ τ α

Kosta 423mm
(88+8+66+16+68+14+36+16+64)x126/112
K o s t a

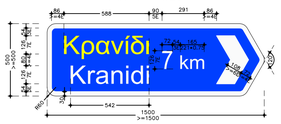
Πόρτο 457mm
(80+22+66+22+64+16+52+18+66)x126/112
Π ό ρ τ ο

Χέλι 320mm
(88+0+66,5+12+72+18+28)x126/112
Χ έ λ ι

Porto 405mm
(78+12+66+22+54+8+36+18+66)x126/112
P o r t o

Cheli 379mm
(79+20+64+22+66+22+28+20+16)x126/112
C h e l i

Πλ–5
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



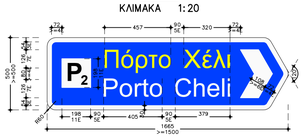
Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ–ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 126mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Κρανίδι 588mm
(88+14+64+20+64+16+72+18+33+18+66+22+28)x126/112
K r a n i d i

Kranidi 542mm
(88+12+54+8+64+24+64+24+16+22+64+26+16)x126/112
K r a n i d i

7 72mm
64x126/112
7

Πλ–6
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ–ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 126mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Πόρτο 457mm
(80+22+66+22+64+16+52+18+66)x126/112
Π ό ρ τ ο

Χέλι 320mm
(88+0+66,5+12+72+18+28)x126/112
Χ έ λ ι

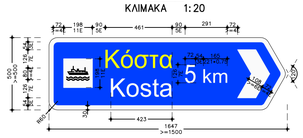
Porto 405mm
(78+12+66+22+54+8+36+18+66)x126/112
P o r t o

Cheli 379mm
(79+20+64+22+66+22+28+20+16)x126/112
C h e l i

Πλ–7
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Πλ–8
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



Κατά το τεύχος ΟΜΟΕ–ΚΣΟ
Γράμματα βασικού ύψους 126mm
Γραφή τύπου Β (κανονική)

Σπέτσες 629mm
(72+18+64+18+66,5+14+52+18+76+16+66,5+14+64)x126/112
Σ π έ τ σ ε ς

Spetses 626mm
(82+20+64+20+66+18+36+14+68+18+66+16+68)x126/112
S p e t s e s

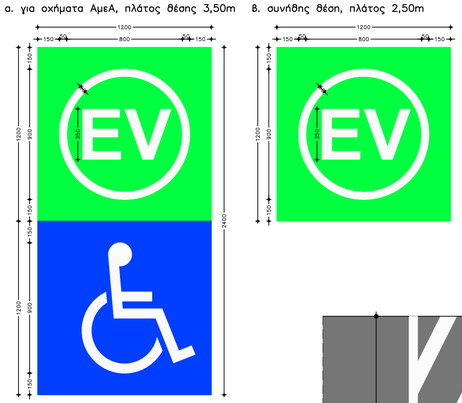
Κόστα 461mm
(88+8+66+20+76+18+52+18+64)x126/112
Κ ό σ τ α

Kosta 423mm
(88+8+66+16+68+14+36+16+64)x126/112
K o s t a

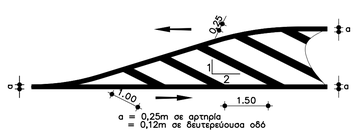
5 72mm
64x126/112
5

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ (ΣΥΜΒΟΛΑ) ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

α. για οχήματα ΑμεΑ, πλάτος θέσης 3,50m β. συνήθης θέση, πλάτος 2,50m

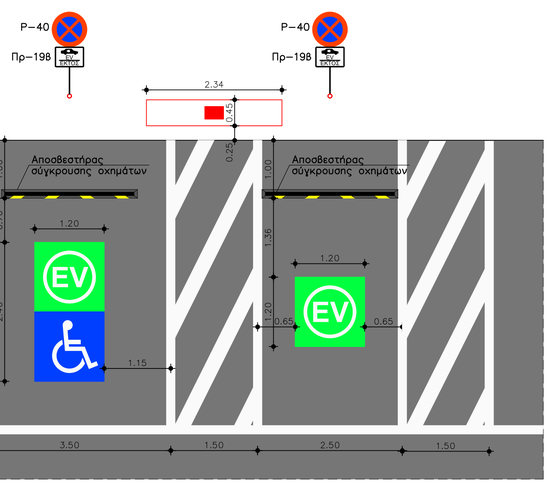


ΜΙΚΡΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100
(Βασική μορφή)



a = 0,25m σε αρτηρία
= 0,12m σε δευτερεύουσα οδό

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ (ΣΥΜΒΟΛΑ) ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



αναθεώρηση	α/α	Ημερομηνία:	Όνομα:	Περιγραφή:
	1			
	2			
	3			
	4			

Εργοδότης: GOLDEN LAND GOUTOS G.L.G.

Έργο: **Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου Πόρτο Χελίου**

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ- ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ

ΔΕΚΕΛΙΘΟΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
Λεωφ. Κυπρίων Ηρώων 48Α,
Ηλιούπολη, 16341
Τηλ.: 210 3301515 - Fax: 210 3301924
email: dragoma@otenet.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.
ΚΟΝΤΟΠΥΡΓΑΚΗ Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ 15127
ΤΗΛ. 210 - 6866173 - www.atem.gr

TEAM M-H
Σύμβουλοι Μηχανικοί

Δ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
σύμβουλοι περιβάλλοντος Α.Ε.

μελέτη: | κλίμακα:

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

ΔΙΑΦΟΡΕΣ

α/α σχεδίου:	αναθεώρηση:	τίτλος σχεδίου:	Ομάδα Μελέτης:
Γ.Σ-2		ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	Α. ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ Ο. ΜΠΑΣΤΑ Α. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ε. ΚΑΛΛΙΑΝΗ

Ημερομηνία:	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024		
Κωδ. Εντύπου:		Σχεδιάσθηκε:	Α. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Ε. ΚΑΛΛΙΑΝΗ
Κωδ. Έργου:		Ελέγχθηκε:	Α. ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ - Ο. ΜΠΑΣΤΑ
		Εγκρίθηκε:	Α. ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ

Υπογραφή - Σφραγίδα Μελετητή: